

## UN AVION S'ÉCRASE SUR RAIX

*Au cours d'une visite rendue à l'un de mes cousins, à Aigre, ce dernier me montra une photographie d'un avion, tombé vers Raix dans l'hiver 1943-1944.*

Mon cousin se déplaçait à vélo en 1943 ou 1944 et parti de Lizant, dans la Vienne, se rendait à Beaunac en Charente, où l'attendait sa promise. Les temps étant peu sûrs, il n'empruntait que des routes ou chemins peu fréquentés. De plus, il était toujours armé d'un revolver, car il ne tenait pas à être arrêté par les Allemands.

Son itinéraire préféré traversait Raix.

Un jour, à la sortie de Raix après le double virage sur la route de Souvigné, il aperçut un avion tombé dans des prés.

Il ne résista pas à l'envie de faire une photographie.



*Un avion Lysander venu des îles britanniques.*

C'est donc cette dernière qu'il m'a confié lors de notre rencontre en 1999.

Après examen minutieux, il apparaît que cet avion était un Lysander anglais. Ce type d'avion, généralement très fiable, servait à approvisionner en armes les maquisards et à assurer le transfert de personnes. Il lui fallait une très courte distance pour atterrir et décoller.

J'ai interrogé de nombreuses personnes. Les témoignages concordent rarement quant aux dates et aux événements. Mais on déduit que cet avion est tombé au cours de l'hiver 1943-1944.

Le pilote avait tenté de se poser dans un pré, malheureusement clôturé de murs de

pierres. De plus, l'avion percutait un énorme chêne, poussé dans un mur de pierres sèches. Après le choc, il ne restait de visible que la queue de l'appareil et une nuée de morceaux éparpillés. Le moteur a été retrouvé dans une vigne située 200 mètres plus bas.

Les Allemands vinrent de suite sur les lieux. Une ceinture de soldats avait été établie de façon à empêcher quiconque de s'approcher.

Achille Guillaud, agriculteur retraité, m'affirmait en 1999 que les restes du pilote ont été brûlés sur place par les Allemands.

Je n'ai retrouvé dans les archives<sup>1</sup> de l'époque aucune trace de la chute de cet avion. Les gendarmes de Villefagnan n'avaient sans doute pas été invités par l'occupant à se rendre sur les lieux.

L'immatriculation de cet avion est effacée sur ce cliché. De nombreuses parties de l'épave ont été récupérées par la population, mais sont désormais introuvables. Un numéro de série aurait sans doute permis d'identifier ce Lysander.

Il m'apparaît regrettable de ne pouvoir identifier cet avion, de ne pouvoir connaître l'identité des occupants et la mission qui leur était dévolue. Peut-être ces aviateurs sont-ils portés disparus ? Ils auraient sans doute mérité une stèle...

*Quant à la fiabilité des témoignages... Quelqu'un m'a cédé une génératrice destinée au fonctionnement du compte-tours d'un avion qui serait tombé dans le même périmètre... Toutefois, comme il s'agit d'un avion allemand...*

Pascal Baudouin, 1999.

---

<sup>1</sup> AD 16, déclaration par la gendarmerie de Villefagnan de chutes d'avions (et pièces d'avions) puis de tracts.