

«Y'a des fois qu'on est content !»

Claude Godiet m'avait indiqué une bonne source le samedi 14 décembre. Dimanche 15 décembre 2013, je «feuillette des pages sur Internet» et tente un Mail (un mimile comme on dit) : je l'envoie à Annonay.

«Bonjour,

Je suis à la recherche de l'histoire des pompiers de Villefagnan en Charente. En 1948 le centre de secours se recrée officiellement et la commune l'équipe d'un Ford FIN Tubincendie. Ce véhicule n'existe plus, le chef de corps, le Lt Pichot, et trois hommes sont allés le chercher à Annonay, un long périple depuis la Charente.

J'aimerais en savoir plus sur la maison Tubincendie, la construction de ce camion, ses caractéristiques (la pompe avait été remplacée à l'achat par une 60 m³ Guinard), tout ça pour monter l'historique de notre centre de secours et honorer la mémoire et le dévouement de nos pompiers (je ne suis pas pompier).

Merci à l'avance et gloire à votre oeuvre.»

Lundi 16 décembre 2013, de bonne heure, ma boîte aux lettres me klaxonne en «biton».

«Bonjour,

Suite à votre demande voici quelques renseignements sur le Ford FIN Tubincendie. Tout d'abord il n'y a pas de maison Tubincendie, en réalité ce véhicule a été carrossé à Annonay dans l'entreprise appartenant à Joseph BESSET "La Carrosserie BESSET".

Vous verrez sur le document joint [lire plus bas], l'histoire incroyable de ce petit paysan devenu au fil du temps un grand constructeur de cars.

Avant les cars il était carrossier automobile, c'est ce talent particulier qui l'a amené à carrosser après guerre ces fameux Tubincendie sur des châssis de camion Ford V8, on estime qu'il en a réalisé plus de 300...

Actuellement l'industrie du car à Annonay, appartenant à Iveco Bus, comme Heuliez votre voisin dans les Deux Sèvres il fait partie des grands fabricants européens de cars et d'autobus.

A Vanosc (à 12 kms d'Annonay) petit village ardèchois où est né Joseph BESSET, un musée retrace cette fabuleuse histoire.

Notre site internet : www.lavanaude.org dans la rubrique Musée vous montrera une partie de la collection de véhicules dont le fameux Tubincendie...

Si un jour vous le souhaitez, nous serions ravis de vous accueillir dans notre musée. A Villefagnan j'avais un ami qui jouait au rugby : Michel DONIZEAU, peut-être le connaissez vous ?»

Cordialement.

Philippe SAULNIER

Agent du patrimoine, Direction des affaires culturelles

Communauté de communes du bassin d'Annonay

tél. 04 75 34 79 81

Le temps de réaliser...

«Le bonheur c'est simple comme un coup de mail» (rigolo car un mail en patois

local, c'est une grosse masse en bois : un coup bien ajusté et vos douleurs s'estompent... le temps de refaire surface !)

D'un, bien entendu que je connais le père Donizeau que j'ai rencontré en 2001 (affaire de rugby). De deux, il se trouve que j'ai prévu d'aller en Ardèche en mai prochain, je passerai à Annonay bien sûr. Et j'invite tous les pompiers de France et d'ailleurs à m'imiter.

Merci Monsieur Philippe Saulnier, pour votre gentillesse, votre réactivité, vos apports à l'histoire, et merci à tous ceux ceux qui vous entourent, à tous ceux qui partagent cette foi.

PS : savez-vous que le maire et conseiller général de Villefagnan était Edgard Saulnier ?

L'ESPACE Joseph BESSET

Musée du charronnage au car, un musée unique en France !

C'est à VANOSC, petit village ardéchois, à une dizaine de kilomètres d'Annonay, que se trouve ce musée du car. Ce lieu dédié au patrimoine industriel est né grâce à la ténacité d'hommes et de femmes au sein d'une association culturelle : *La Vanaude*.

Au fil des années elle a su réunir et restaurer une grande partie des pièces et documents présents sur les deux sites de l'Espace Joseph Besset. Aidée par la Mairie de Vanosc et maintenant par la Communauté de Communes du Bassin d'Annonay (COCOBA), l'association a ouvert le musée au public en 2001.

Né dans ce village en 1890, Joseph Besset va d'abord apprendre le métier de charron, dans son village chez le père Landy.

Son désir d'entreprendre le conduira en 1920 à carrosser à Annonay de superbes automobiles sur les châssis des plus prestigieux constructeurs : Rolland Pilain, Talbot, Voisin, Delahaye, Berliet, Rochet Schneider, Bugatti...

Dans les années 30, il se consacre à la carrosserie de cars, sur des châssis de différentes marques : Citroën, Panhard, Saurer... En 1937 il part au Etats-Unis pour acheter la licence «Gar Wood» et en 1938 il lance sur les routes le premier car sans châssis, le fameux ISOBLOC, autocar à structure autoportante et moteur arrière, la technique que ce fils de paysan ardéchois a industrialisée est révolutionnaire... Au 21ème siècle les cars sont encore fabriqués selon ce principe !

L'atelier de carrosserie qu'il construit à Annonay en 1925, va devenir au fil du temps la SACA, SAVIEM, Renault V.I., et enfin de nos jours : Irisbus IVECO... Joseph Besset aura fait d'Annonay une des capitales européennes de construction de cars.

Un musée sur deux sites

Le musée de Vanosc réparti sur deux sites, retrace cette épopée industrielle.

Sur le site N° 1 un atelier de charron reconstitué avec ses outils, sa forge et ses machines permet de comprendre pourquoi ce métier conduira naturellement Joseph Besset vers la carrosserie de véhicules.

Des documents et photos d'époque montrent les ateliers de carrosserie de voitures de ce début de XXème siècle, puis l'arrivée des premiers carrossages de car sur châssis jusqu'à l'avènement de l'Isobloc.

Une collection très fournie de modèles réduits du monde entier permet de visualiser

l'évolution des autocars et autobus dans le temps.

Une salle vidéo d'une conception originale retrace la fabuleuse histoire de l'industrie du car à Annonay.

Le site N°2 de 1000 m² présente toutes les facettes du métiers de charron à travers de nombreuses pièces : jardinière, calèche, char à bras, tombereaux de tanneur, pompe incendie à bras...

Une riche exposition de véhicules sensibilise le public à l'évolution de la carrosserie annonéenne de l'ère artisanale à l'ère industrielle : voiture Rolland Pilain de 1929, car Citroën P32 de 1935 (qui a tourné récemment dans le film Faubourg 36), un Citroën P45 de 1945 avec un carrossage particulièrement audacieux, FIN sur châssis Ford V8 «Tubincendie» de 1947... Isobloc de 1943 (*le plus ancien retrouvé à ce jour et dans son état initial, pratiquement identique au prototype de 1938 !*) Isobloc période SACA de 1955, Renault TN6 de 1934 de la RATP, Saviem SC10, S45, S53, R312, FR1...

Un atelier de tôlerie-formage invite enfin à découvrir un métier qui permet à des ouvriers hautement qualifiés de réaliser avec quelques outils les carrosseries des premiers véhicules...

Ce musée fait parti du réseau TISTRA (Tourisme Industriel Scientifique et Technique en Rhône Alpes) lequel a reconnu dans ses rapports de visite, la qualité de ce musée, les bénévoles de l'association peuvent être fiers de leur travail...

Le village de Vanosc est aussi le lieu d'une manifestation importante qui a lieu sensiblement tout les trois ans : «*La Fête du car*». Les 6 et 7 juillet 2013, «la Fête du car» aura l'occasion d'honorer les 100 ans de la carrosserie Besset.

Ce rassemblement festif de véhicules est organisé conjointement par «la Vanaude», la municipalité et la COCOBA. La dernière «Fête du car» a vu défiler plus de 200 véhicules anciens !

Régulièrement le musée s'externalise dans les grandes villes françaises, ce sont les *Sagas de cars* : Lyon en 2007, Annonay en 2008, Saint-Etienne en 2009, Marseille en 2011, Valence le 9 juin 2012 et peut-être Paris en 2013 !

Transmis par Philippe Saulnier

Pour visiter le musée

Musée ouvert du 1er mai au 30 septembre du mercredi au dimanche de 15h à 18h30 et toute l'année sur RV (*tarif de groupe à partir de 10 personnes, gratuit pour les enfants de moins de 15ans accompagnés*).

Possibilité de visites couplées Musée du car/usine Irisbus Iveco sur rendez-vous.

Renseignements : www.lavanaude.org ou <http://culture.cocoba>.

E-mail : museeducar@lavanaude.org ou museeducar@cocoba.com

Tél. 04 75 34 62 93 ou aux horaires d'ouverture du musée : 04 75 34 79 81

Fax : 04 75 34 71 79

Adresse :

Espace Joseph BESSET

Mairie de Vanosc

07690 Vanosc